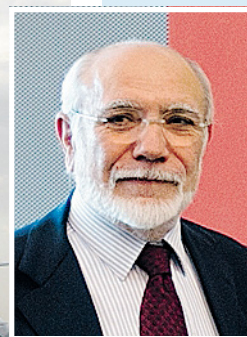




Un aereo Alitalia all'aeroporto "San Francesco di Assisi". Nel riquadro, il numero uno di Sase, Mario Fagotti

IL PIANO



Sase, il cda

Nel prossimo consiglio di amministrazione del 31 marzo, i soci di Sase dovranno analizzare il piano di riorganizzazione della società che gestisce lo scalo. Ci si muoverà lungo due direttrici: aumentare i ricavi dai voli e ridurre i costi. Tramontata ad inizio anno l'idea dei contratti di solidarietà, Sase metterà in atto una sorta di spending review che riguarderà soprattutto i costi fissi di gestione dello scalo lasciando da parte il personale.

gamenti con Oslo, Stoccolma ed Helsinki. Sempre per l'estate sono previsti i voli per Lourdes, Tel Aviv, Mostar Medjugorje per quanto riguarda il turismo religioso e poi Palma e Rodi per quello vacanziero. Per il futuro, invece, sono già state avviate trattative per volare in Olanda, su Amsterdam per la precisione.

IL PUNTO SULLO SCALO

Monaco e Roma sono due hub internazionali che permettono di agganciare qualcosa come 200 destinazioni internazionali. Cosa significa? Che ci sono tutte le condizioni per il grande salto di qualità per lo scalo umbro. Lo sa bene il numero uno di Sase, Mario Fagotti che sposta l'asticella dei 260mila passeggeri obiettivo del 2015 a quota 300mila. «Questa è una scommessa per tutti, noi abbiamo messo a disposizione una struttura che ora ha tutte le carte in regola, adesso occorre riempire gli aerei di passeggeri, altrimenti non usciremo tutti sconfitti», ha detto. E il riferimento è soprattutto al tessuto socio-economico umbro: senza passeggeri le compagnie non confermeranno le rotte e il rischio per lo scalo è quello dell'implosione. Lo sa bene anche Mauro Agostini (Sviluppumbria): «Vanno raggiunti tre obiettivi, riduzione dei costi, aumento dei passeggeri e incremento delle rotte - ha detto - Siamo a buon punto. Il 31 marzo ci sarà il cda di Sase in cui verrà approfondito il piano di riorganizzazione per ridurre i costi. È fondamentale che questo aeroporto pesi sempre di meno sulle tasche dei cittadini». Concetto ripreso anche dalla presidente della Regione, Catiuscia Marini, «abbiamo investito molti milioni di euro sull'infrastruttura, è il momento del salto di qualità. Siamo consapevoli che il 2015 sarà un anno di particolare rilevanza per le prospettive future di questa infrastruttura. Noi, Regione, Comuni di Perugia e Assisi, Camera di commercio di Perugia, con il contributo fondamentale della Fondazione Cassa di risparmio, crediamo in questa sfida. Per queste ragioni abbiamo sostenuto finanziariamente il piano straordinario triennale per lo sviluppo dell'aeroporto».

Alzare l'asticella, come ha detto Fagotti, ha un valore strategico per lo scalo umbro: servirà, è stato detto, a richiamare i tanto auspicati partner privati che vorranno investire sul "San Francesco".

Da aprile si vola su Fiumicino Tutte le nuove rotte estive

Il "San Francesco" aggancia l'hub italiano, con Monaco di Baviera permetterà di raggiungere 200 tratte internazionali. Sase: si lavora al piano di riorganizzazione

di ANDREA LUCCIOLI

PERUGIA - L'aeroporto "San Francesco d'Assisi" aggancia il secondo hub internazionale dopo Monaco di Baviera (primi voli verso la città tedesca a partire dal 10 maggio), ovvero lo scalo romano di Fiumicino e spalanca le porte ad oltre novanta nuove destinazioni internazionali "offerte" dal vettore Alitalia-Etihad che opererà la tratta.

Il collegamento con Roma, che inizialmente sarà lanciato in promozione a 39 euro per tratta, sarà attivo dal 2 aprile ma già è possibile effettuare le prenotazioni. Saranno previsti, ha spiegato il direttore dello scalo umbro Piervittorio Farabbi, tre

voli giornalieri sette giorni su sette. Le frequenze: partenze da Perugia alle 6.55, alle 12.10 e alle 18.55; ritorni da Roma con partenza alle 10.30, alle 15.30 e alle 22.10. La durata del volo è di circa 50 minuti. Ma i vantaggi sono altri: questo collegamento, infatti, permette di volare, con un unico biglietto e facendo il check-in all'aeroporto di Perugia, verso 93 destinazioni che Alitalia serve in tutta Italia e nel mondo. Si potranno agganciare città come Rio de Janeiro, New York, Pechino, Abu Dhabi, Parigi e via dicendo. Un bel colpo. L'annuncio del volo su Roma è stato dato durante la presentazione della stagione estiva «più ricca di sempre» per lo scalo umbro. Oltre a

EURO
39

Il costo, in promozione per le prime settimane, del volo da Perugia a Roma

Roma e Monaco di Baviera, infatti, dal 29 marzo sarà operativa la nuova rotta Ryanair Perugia-Brindisi che collegherà Umbria e Puglia con due voli a settimana. Ci sarà poi il volo di Blu Express su Tirana (tre partenze a settimana). Le altre mete internazionali, invece, sono Londra (incrementato a 6 frequenze settimanali, 8 ad agosto); Barcellona Girona; Bruxelles e Dusseldorf Weeze (dal 3 luglio) via Ryanair. C'è poi Bucarest con la Wizz Air, Cagliari e Trapani dal 29 marzo. Per quanto riguarda i charter, Small Planet porterà in Umbria, tra aprile e giugno circa 4mila passeggeri provenienti dai paesi scandinavi. I voli, che saranno operativi da Perugia, prevedono colle-

Riordino istituzionale, ok in commissione Via alla riallocazione delle competenze

PERUGIA - La Prima commissione del consiglio regionale ha approvato a maggioranza il disegno di legge della giunta regionale sul "Riordino delle funzioni amministrative regionali, di area vasta, delle forme associative dei Comuni". L'atto sarà discusso dall'Aula di Palazzo Cesaroni entro questa settimana. Come evidenziato durante l'illustrazione da parte dell'assessore regionale Fabio Paparelli la legge mira ad «una pubblica amministrazione umbra più efficiente, cogliendo le opportunità, e non solo le criticità, del processo riformatore in atto. La rior-

ganizzazione e il riordino del sistema regionale hanno l'obiettivo di arrivare alla condizione "un ente, una funzione, una risorsa", in cui ogni procedimento amministrativo inizia e finisce nello stesso ente. Entro un mese dall'approvazione si dovrà procedere alla riallocazione delle funzioni, in parte alla Regione e altre da assegnare in conseguenza dell'approvazione del "jobs act". Turismo e politiche sociali spetteranno ai Comuni in forma associata. Alle Province resteranno competenze in materia di viabilità regionale, trasporti e lago Trasimeno».



Assessore regionale Fabio Paparelli

Bollo sulle auto storiche, c'è l'ok alla proposta Dottorini: primo passo

PERUGIA - «Sono soddisfatto, ma è presto per cantare vittoria. La decisione assunta dalla Prima commissione è improntata a saggezza ed equilibrio e risponde alle istanze di tanti cittadini penalizzati dall'improvvido intervento del governo». Con queste parole il consigliere regionale Oliviero Dottorini (Idv), ha commentato

l'approvazione del suo emendamento al collegato alla manovra di Bilancio della Regione, approvata dalla Prima commissione consiliare che prevede la trasformazione della "tassa storica di circolazione" in "tassa storica di possesso" con tre scaglioni di imposta basati sulla potenza fiscale (kilowatt) dell'auto o della moto storica.

PROVINCE

Mismetti alla guida dell'Upi regionale

PERUGIA - L'assemblea dell'Upi regionale ha eletto alla sua guida il residente della Provincia di Perugia, Nando Mismetti e, in qualità di

vice, il presidente della Provincia di Terni Leopoldo Di Girolamo e la consigliera ternana, Manuela Beltrame (Lista Provincia Civica).



RISTORAZIONE COLLETTIVA

- Self-Service - Tavole Calde
- Catering - Banqueting
- Ristorazione Aziendale Scolastica e Sanitaria

SERVIZI

- Pulizie Civili e Industriali
- Gestione Parcheggi
- Derattizzazione e Disinfestazione

Via Olmini, 10 - 06064 Panicale (PG) Tel. 075 837786 - Fax 075 837305
info@isolalago.it - www.isolacoopsociale.com